

 Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika	NÁZEV BULLETINU: KONTROLA ŘÍZENÍ PŘÍDOVÉHO PODVOZKU KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SB-0-0-0-CZ-0004-2025			
	Tel.: +420 773 984 338		Datum vydání: 17.07.2025 Datum účinnosti: 17.07.2025	
	info@brmaero.com www.brmaero.com		Revize č.: 0, 1. vydání Datum revize: -	Strana: 1 Stran: 5

0 ZÁZNAM ZMĚN

Rev.č.	Ovlivněné strany	Důvod	Datum
0	všechny	1. vydání	17.07.2025

1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 Ovlivněné letouny

1.1.1 Typ:

BRISTELL (ultralehké / lehké sportovní letouny)

1.1.2 Model:

Poznámka: Netýká se EASA certifikovaných letadel Bristell B23
Modely s pevným tříkolovým podvozkem s řiditelným příďovým kolem

1.1.3 Výrobní číslo:

Všechny (pro modely s pevným tříkolovým podvozkem)

1.1.4 Země:

Všechny

1.2 Důvod

Dle informace od německého Aeroklubu (DAEC), došlo v provozu letadel Bristell k několika výskytům poškození řízení příďového podvozku v oblasti uchycení teleflexů – viz. Obrázek 1.

To může vést k omezení až ztrátě směrové řiditelnosti letounu na zemi.

Pravděpodobnou příčinou vedoucí k poškození řízení nejsou letová zatížení, ale pozemní zatížení, která vzniknou při použití plných výchylek směrového řízení až na doraz na zemi, pokud letoun není v pohybu. Dále rovněž pozemní manipulační zatížení způsobené vlečnou ojí, při nadměrném vychýlení předního kola, pokud se letoun ještě nepohybuje.

Pokud nejsou tato pozemní zatížení opakovaně vyvolávána, pak k poškození řízení nedochází.

1.3 Požadovaná akce

- Vizuální kontrola** řízení příďového podvozku se zaměřením na případná poškození (praskliny, trhliny, ohnutí) v dolní oblasti uchycení teleflexů, viz. Obrázek 2.

V rámci toho provést rovněž bulletin ALL-SB-0-0-0-CZ-0003-2025 **Kontrola předního podvozku**. Bulletin je ke stažení na <https://www.bristell.com/bulletins/>

- Oprava řízení** příďového podvozku v případě nálezů poškození. Oprava spočívá v přivaření konzol a dodatečném zesílení viz. Obrázek 3.

1.4 Termín akce

- IHNED resp. Před nejbližším vzletem** vizuální prohlídka na zjištění případného poškození řízení
- Před nejbližším vzletem oprava**, pokud bylo při prohlídce nalezeno poškození.
- V provozu a **při pozemní manipulaci se vyvarovat plných výchylek řízení příďového kola**, pokud letoun není v pohybu.
- Vizuální kontrola řízení v rámci periodických prohlídek**

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: ALL-SA-0-0-0-ALL-0004-2025_Vydání 1.docx			© BRM Aero s.r.o.

		NÁZEV BULLETINU: KONTROLA ŘÍZENÍ PŘÍĐOVÉHO PODVOZKU	
Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika		Klasifikace: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SB-0-0-0-CZ-0004-2025	
Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com		Datum vydání: 17.07.2025 Datum účinnosti: 17.07.2025	Revize č.: 0, 1. vydání Datum revize: -
		Strana: 2	Stran: 5

1.5 Údaje o hmotnosti Bez vlivu

1.6 Údaje o elektrickém zatížení Bez vlivu

2 DOKUMENTY

2.1 Nahrazované dokumenty Žádné

2.2 Odkazované dokumenty ALL-SB-0-0-0-CZ-0003-2025 Kontrola předního podvozku
Bulletin je ke stažení na <https://www.bristell.com/bulletins/>

2.3 Ovlivněné dokumenty Žádné

3 INFORMACE O MATERIÁLU

3.1 Požadovaný materiál Žádný pro provedení vizuální prohlídky
Pro provedení opravy dodá materiál BRM Aero.

3.2 Požadované nářadí

1. Pro provedení vizuální prohlídky: příslušný šroubovák pro demontáž krytu přední podvozkové nohy
2. Pro opravu poškozeného řízení bude upřesněno v postupu pro opravu, který bude dodán spolu s materiálem

3.3 Náklady hradí BRM nehradí náklady na provedení vizuální prohlídky stavu řízení příďového podvozku.
BRM zdarma zašle díly na opravu řízení příďového podvozku v případě nálezu poškození.
BRM nehradí náklady na vlastní provedení opravy ani jakékoliv jiné přímé či nepřímé náklady.

4 INSTRUKCE PRO PROVEDENÍ BULLETINU

4.1 Typ údržby **Vizuální prohlídka:** jednoduchá

Oprava řízení: složitá, požadovány specifické znalosti/dovednosti v oboru svařování metodou 141 (TIG).

4.2 Oprávnění provést **Vizuální prohlídka:** Bez zvláštních nároků na kvalifikaci
Oprávnění může být upraveno národními předpisy pro UL/LSA letouny

Oprava řízení: Pouze příslušně kvalifikovaná osoba/letecká opravná, se znalostí a oprávněním svařovat metodou TIG

4.3 Pracnost Odhadovaná doba provedení vizuální kontroly: 30 min.
Odhadovaná doba opravy: 2 hod.
Nezahrnuje čas na opravu laku po svařování.

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: ALL-SA-0-0-0-ALL-0004-2025_Vydání 1.docx			© BRM Aero s.r.o.

 Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338 686 04 Kunovice info@brmaero.com Česká republika www.brmaero.com	NÁZEV BULLETINU:	KONTROLA ŘÍZENÍ PŘÍDOVÉHO PODVOZKU		
	KLASIFIKACE:	ZÁVAZNÝ BULLETIN		
	ČÍSLO BULLETINU:	ALL-SB-0-0-0-CZ-0004-2025		
Datum vydání: 17.07.2025		Revize č.: 0, 1. vydání	Strana: 3	
Datum účinnosti: 17.07.2025		Datum revize: -	Stran: 5	

4.4 Postup práce

Vizuální prohlídka:

1. Demontujte kryt přední podvozkové nohy a předního kola.
2. Očistěte nohu a řízení od případných nečistot.
3. Vizuálně zkontrolujte konzoly uchycení teleflexů, viz. Obrázek 2. Nesmí se vyskytovat praskliny a trhliny ve svarech. Konzoly nesmí být ohnuté.
Pozn. Provedte rovněž bulletin ALL-SB-0-0-0-CZ-0003-2025 Kontrola předního podvozku.
4. V případě, že je vše v pořádku (bez trhlin, prasklin, deformací), namontujte zpět kryt nohy a předního kola.
5. Zapište provedení bulletinu(ů) do Letadlové knihy případně dalších příslušných dokumentů k letadlu.
6. V případě nálezů poškození (trhliny, praskliny, deformace, jiná poškození) nepokračujte v provozu do provedení opravy.
7. V případě nálezů poškození informujte výrobce (service@brmaero.com), místního zástupce letadel Bristell (<https://www.bristell.com/distributors/>) a rovněž příslušný letecký úřad resp. pověřenou instituci.
8. Výrobce letounu vám zašle potřebné díly na opravu a postup opravy.
9. Opravu musí provést příslušně kvalifikovaná a oprávněná osoba resp. letecké servisní středisko.
10. Tato osoba/středisko potvrdí provedení opravy do dokumentace k letadlu.

4.5 Kontrola provedení bulletinu

Vizuální kontrola kvality svarů

Kontrola zapojení a zajištění teleflexů

Kontrola dotažení krytů přední nohy a kola

Pozemní kontrola správné funkce řízení příďového kola při pojíždění

4.6 Zápis provedení bulletinu

Provedení bulletinu musí být zaznamenáno do Letadlové knihy případně dalších příslušných dokumentů k letadlu.

4.7 Zpětná vazba

Kontaktujte service@brmaero.com v případě nálezu poškození přední podvozkové nohy a jejího ovládání a/nebí při jakýchkoliv pochybnostech.

5 SCHVÁLENÍ BULLETINU

5.1 Vypracoval:

Petr Javorský, BRM Aero, Certifikační manažer

5.2 Datum vypracování:

17.07.2025

5.3 Schválil:

Milan Bříšťela, BRM Aero, CEO

5.4 Datum schválení:

17.07.2025

6 PŘÍLOHY

6.1 PŘÍLOHA 1 Fotografická dokumentace

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: ALL-SA-0-0-0-ALL-0004-2025_Vydání 1.docx			© BRM Aero s.r.o.

		NÁZEV BULLETINU: KONTROLA ŘÍZENÍ PŘÍDOVÉHO PODVOZKU	
Letecká 255 686 04 Kunovice Česká republika		KLASIFIKACE: ZÁVAZNÝ BULLETIN ČÍSLO BULLETINU: ALL-SB-0-0-0-CZ-0004-2025	
Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com		Datum vydání: 17.07.2025 Datum účinnosti: 17.07.2025	Revize č.: 0, 1. vydání Datum revize: -
		Strana: 4	Stran: 5

6.1 PŘÍLOHA 1 Fotografická dokumentace

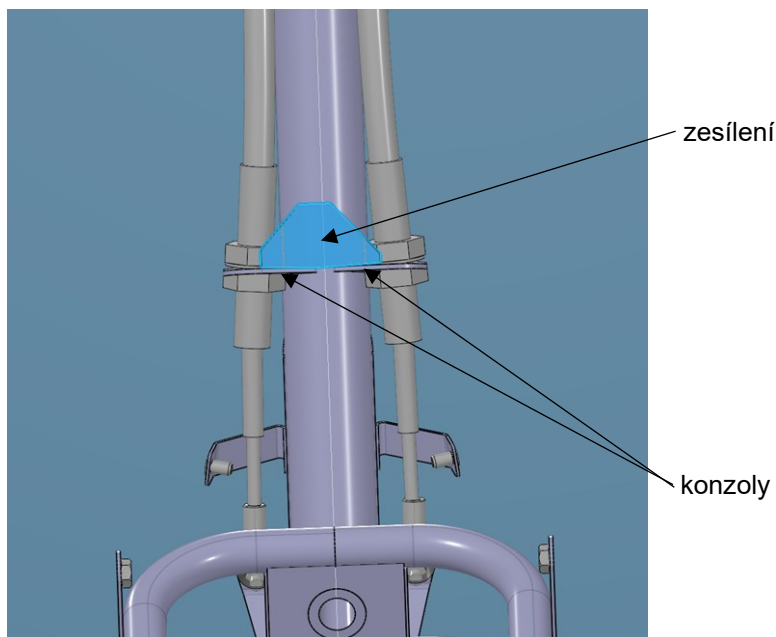


Obrázek 1 Přední podvozková noha s ulomenými úchyty teleflexů.



Obrázek 2 Oblast vizuální kontroly

Formulář č.: BRM-FORM-BUL-001	Datum vydání formuláře: 11.11.2015	Revize: Nové vydání	Datum vydání revize: -
Jméno souboru: ALL-SA-0-0-0-ALL-0004-2025 Vydání 1.docx			© BRM Aero s.r.o.



Obrázek 3 Zesílení ze spodní strany nohy